



PERLHEOKI
TARZIVSNC
MHCEYRUM
FBILELTHSP

ATLAS

PRESTIGE *Fietsen*

VOORWOORD

Mijn gloednieuwe elektrische schoonheid

U bent de trotse bezitter van een Prestige elektrische fiets.

De fiets is uitgerust met elektronische trapbekerkrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekerkrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit.

Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is net alsof u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekerkrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

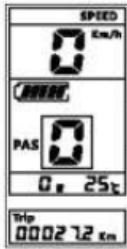
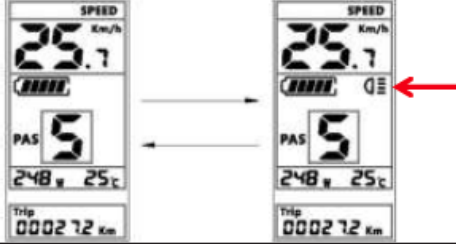
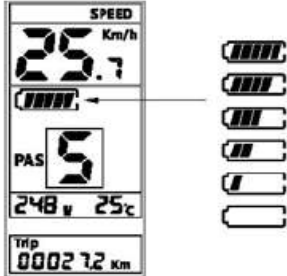
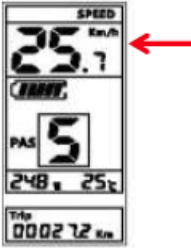
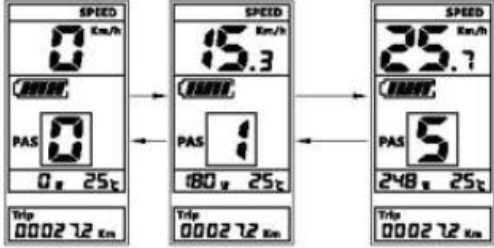
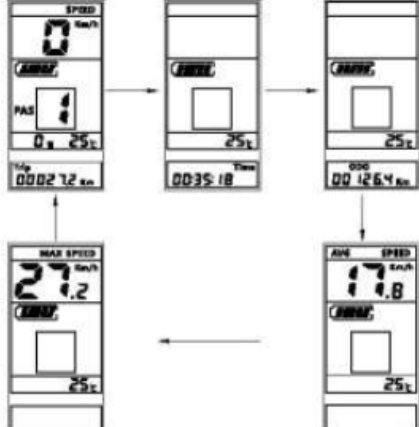
De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekerkrachtiging. Lees daarom eerst onze handleiding om wat meer te weten te komen over uw elektrische fiets, over hoe je overweg kan met het Lcd-display en om nog meer weetjes en tips te krijgen. Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website:

www.prestigefietsen.be

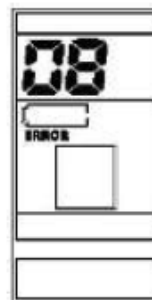


PRESTIGE *Fietsen*

Gebruik display:

<p>1. Functies Display Het weergegeven van de snelheid, ondersteuningsstand, batterijlading, storingen, afstand, totale afstand, gemiddelde snelheid en lichtindicator.</p> <p>* Bij het aanzetten van de display gaat de backlight aan. U ziet de symbolen in zwart verschijnen en bij bediening van de knoppen.</p> <p>De display zal automatisch uitschakelen na 10 minuten (standaard waarde) als deze niet gebruikt wordt.</p>	
<p>2. Verlichting Wanneer de "+" knop voor 2 seconden wordt ingedrukt, zal de display oplichten en zal de verlichting aan gaan. Druk de "+" knop voor 2 seconden om de backlight en de verlichting uit te zetten.</p>	
<p>3. Status Voltage Wanneer de batterij vol is, zal het balkje 5 segmenten tonen. Als de batterij leeg is, zal er geen segmenten getoond worden en zal het blinken. De batterij dient zo spoedig mogelijk opgeladen te worden.</p>	
<p>4. Digitale Snelheidsmeter MPH of KM/U</p>	
<p>5. Elektrische ondersteuning (0-5) Wanneer tijdens het fietsen de "+" knop (0.3 seconden) of "-" (0.3 seconden) ingedrukt wordt, kan de elektrische ondersteuning verhoogd of verlaagd worden. 0=geen ondersteuning, 5=hoogste ondersteuning.</p>	
<p>6. Switchen tussen verschillende modes mode switch Om te switchen tussen de verschillende display opties, druk kort op de "On/Off" knop (0.3 seconden)</p> <p>real-time speed (SPEED) → single riding time (Time) → accumulated mileage (ODO) → The average riding haste (AVG SPEED) → this times riding maximum speed (MAX SPEED)</p>	

7. Storing Status display	
Wanneer er een elektrische storing voorkomt, zal de LCD display een "ERROR" melding en de corresponderende code weergeven.	
Code	handling
0x01 normal state	without alarm
0x03 hasbrakes	no alarm
0x04 turn to no homing (parked in high office)	long buzzer sound soon display "04H"
0x05 turn to failure	buzzer long beep, display "05H"
0x06 low voltage protection	buzzer long beep display "06H"
0x07 overvoltage protection	long beep bee Naruto, display "07H"
0x08 motor hall signal line fault	buzzer long beep, display "08H"
0x09 motor phase failure	buzzer sounds, display "09H"
0x10 controller has reached a high temperature protection point	buzzer long beep, display "10H"



I. ACCU LOSKOPPELEN EN UITNEMEN

Accu loskoppelen en uitnemen

Links voorop de pakdrager bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom.

Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de bagagedrager uit te trekken.









LET OP! Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

2. ACCU OPLADEN EN MEER INFO

Accu opladen - De Accu van de Atlas is 37V 13A - Actieradius 65 - 120km

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. Plaats de lader links achter in de voorziene fische van de batterij.

De eerste laadtijd bij de Prestige Atlas fiets is ongeveer 7 uur. Tijdens het laden zal er een rood lampje branden. Wanneer de batterij volledig geladen is zal dit lampje groen zijn.

-  **LET OP!** Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.
-  **LET OP!** Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 weken een half uur oplaadt.
-  **LET OP!** Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt, raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.
-  **LET OP!** Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.
-  **LET OP!** De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken.
-  **LET OP!** Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

Wat u verder moet weten over uw accu.

Probeer zoveel mogelijk met u elektrische fiets te rijden, gebruikt u de fiets te weinig dan kan de accu ontladen en kapot gaan. Probeer ook in de wintermaanden 2 maandelijks te rijden. De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer.

Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.

De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen.

Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur. Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek. Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

3. TRAPBEKRACHTIGING

Wat is trapbekerchtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekerchtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert.

De werking van de trapbekerchtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid. Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de '0' stand. Met de + en - knop, kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met de '- knop' op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichte bekrachtiging.



LET OP! Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker, de omgeving en het fietsgedrag kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.

Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets. Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker weggrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.

Wanneer de trapbekrachtiging uit staat, fietst de fiets met extreem weinig weerstand.

Daarmee is de fiets ook te gebruiken zonder accu, als een gewone fiets.

De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid. De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.

De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden.

De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het weggrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingestelde bekrachtiging

4. BANDENSPANNING

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. (4 tot 5bar) Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. Wij adviseren u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.

5. SCHAKELN

De fiets is voorzien van derailleurversnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien. Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Gebruik van uw versnellingen:

Derailleurversnelling: Schakel niet bij stilstand en trap beslist niet achteruit tijdens het schakelen

6. CONTROLE EN TIPS

Prestige Fietsen raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreed direct door de dealer laten repareren.

7. SCHOONMAKEN EN BEHANDELEN

Schoonmaken van uw fiets

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de fiets, kunt u het beste de accu eruithalen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

8. SERVICEBEURTEN EN CONTROLE

Iste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden

Wielen en banden controleren.

(Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)

Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.

Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.

Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.

Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray.

Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.

Derailleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen

Controleer regelmatig het volgende:

Is de accu opgeladen? Werken de remmen nog zoals het hoort?

Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd?

Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?

Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig?

Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?

Zitten mijn handgrepen nog goed vast?

Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag in mijn wiel?

Zijn er geen spaken gebroken? Hebben mijn banden de juiste spanning?

Zit er nog voldoende profiel op mijn banden? Zit de stuurpen goed vast?

Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?

Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker?

Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strepen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon? Werkt de trapbekerichting naar behoren?

Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?

Is de kettingspanning juist? Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?

Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?

9. WAARSCHUWINGEN

- *Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.*
- *Gebruik de accu alleen voor uw fiets.*
- *Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.*
- *Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.*
- *Gebruik geen andere dan de door Prestige meegeleverde accu voor uw fiets.*
- *Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.*
- *Voor het onderhoud aan uw elektrische fiets kunt u ten alle tijden bij uw Prestige dealer terecht.*

Geniet van uw nieuwe elektrische fiets! Aan de slag en testen maar!



PRESTIGE *Fietsen*